

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 2021:37

Utkom från trycket
den 26 maj 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 5 maj 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning

dels att 1 kap. 1 a §, 2 kap. 4 och 5 §§ samt bilaga 1 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 1 kap. 3–6 §§, av följande lydelse.

1 kap.

1 a § I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 finns bestämmelser om de villkor som gäller för kontrollbesiktning där det finns fordonsspecifika uppgifter angivna, för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga, eller

3. Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

Fordonsspecifika uppgifter som ska användas vid trafiksäkerhetsprovning finns även för fordon som registrerats den 1 september 2020 eller senare med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förord-

ningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

3 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211), avgasreningslagen (2011:318) och avgasreningsförordningen (2011:345), om inte något annat anges.

4 § I dessa föreskrifter avses med

– direktiv 70/156/EEG: rådets direktiv av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 92/61/EEG: Rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon,

– direktiv 92/114/EEG: rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N,

– direktiv 2001/85/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG, samt

– direktiv 2002/24/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG.

5 § I dessa föreskrifter avses med

– ECE-reglemente 13: Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking, och

– ECE-reglemente 48: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices.

6 § De ECE-reglementen som anges i 5 § är antagna av Europeiska unionen och kungjorda i Europeiska unionens officiella tidning.

2 kap.

4 § Ett besiktningorgan ska ha tillgång till de föreskrifter, standarder, fordonsspecifika uppgifter enligt bilaga 9, referensdata m.m. som är nödvändiga för besiktningens verksamhet.

Bestämmelser om fordonsspecifik information finns i förordning (EU) 2019/621, för fordon som från och med den 20 maj 2018 registrerats med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande, utfärdat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 eller Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG.

Det framgår av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 att fordonsspecifik information även ska vara tillgänglig för användande vid

trafiksäkerhetsprovning för fordon som registreras med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt denna förordning.

5 § En fordonstillverkare eller den representant som fordonstillverkaren har utsett, ska tillhandahålla information enligt bilaga 9.

Bestämmelser om tillhandahållande av information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621.

Det framgår av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 att information nödvändig för trafiksäkerhetsprovning även ska tillhandahållas för fordon som registreras med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt denna förordning.

Om komponenter, separata tekniska enheter eller tillhörande system ersatts med eftermarknadsprodukter som inte tillhandahållits av tillverkaren, får fordonsägaren själv delge besiktningsorganet den fordonsspecifika information som är nödvändig.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingela Sundin
(Väg och järnväg)

Bilaga 1. Kontrollprogram – bil, släp

9.2.1.4 Prydnadsföremål (6.2.9)

Kontroll Fastsättning, skaderisk. Med utskjutande detalj avses fästen, skadade fordonsdelar och eftermonterad utrustning som vid påkörning påtagligt ökar risken för personskada på oskyddad trafikant

Observera att

- förbudet omfattar inte husvagnsspoiler, smutsavvisare för bakruta, fästen och skydd för extraljus samt fästnanordning och avbärare för frontmonterad vinsch, det för prydnadsföremål finns ett generellt undantag som gäller originalmonterat "ornament" på huv och originalmonterad spoiler för personbil av 1972 års modell eller tidigare, och att
- vingmuttrar för hjuls fastsättning är tillåtna t.o.m. 1967 års modell.

Metod

Okulärkontroll. Att avgöra om en s.k. spoiler eller viltfångare är godkänd är inte enkelt eftersom de kan vara nationellt godkända, godkända enligt ECE-reglemente, uppfylla direktiv 92/114/EEG eller ingå i ett helfordonsgodkännande (direktiv 70/156/EEG, direktiv 2007/46/EG eller förordning (EU) 2018/858). Någon förteckning över konstruktioner som godkänts finns inte. Spoiler och viltfångare ska därför underkännas enbart om de har en olämplig utformning som medför risk för personskada.

Bedömning
